



Orientační schéma:			Razítko oprávněné osoby:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem		
Adresa:	Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem		
			
Zhotovitel:	VÍAMONT Projekt, s.r.o.		
Adresa:	Českoobroďská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice		
Kontakt:	T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel příloh:
Martin Rynda	Martin Rynda	Martin Rynda	Martin Rynda

Název stavby/akce:	Oprava PZS na přejezdu P2007 v km 3,435 v úseku Děčín hl.n. - Oldřichov			S-kód:	
Název části:	B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Zakázka:	36/2021
Název objektu:	-----			Označení části:	B
Název přílohy:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo objektu/komplexu:	-----
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	Číslo přílohy:	
Ústecký	Horní Oldřichov [625221]	064102			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUP	12/2021	1xA4	1:500		
Skoda:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha
S X X X X X X X X X X	D U Š P _ _	B _ _ _ _	X X X X X X X X X X	X _ _	X X X X X X

OBSAH

B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby.....	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové stavebně technické a technologické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	11
B.2.7	Základní technický popis stavebních objektů	12
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	14
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	15
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	18
B.8	Zásady organizace výstavby	18
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	20

B.1 Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Železniční přejezd P2007 leží v žkm 3,435 na regionální trati Děčín hlavní nádraží – Oldřichov u Duchcova, představuje křížení jednokolejné dráhy s místní komunikací (ul. Oldřichovská) v katastrálním území Horní Oldřichov [625221].

Železniční přejezd se nachází v zastavěném území obce Děčín, městská část Horní Oldřichov.

Využití území se stavbou nezmění.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Stavba „Oprava PZS na přejezdu P2007 v km 3,435 v úseku Děčín hl.n. - Oldřichov“ úzce souvisí se stavbou „Oprava trati v úseku Děčín západ – Telnice“. Tyto stavby byly koordinovány.

- b) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Nejsou.

- c) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Jedná se o dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP), která je určená k projednání s dotčenými orgány. Po projednání budou informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek uvedeny v tomto bodě.

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Klasifikace půdy

KAMBIZEM KA

Půdy se stratigrafií O-Ah nebo Ap- Bv- IIC, s kambickým hnědým (braunifikovaným) horizontem, vyvinutém převážně v hlavním souvrství svahovin magmatických, metamorfických a sedimentárních hornin, ale i jim odpovídajících souvrstvích, např. v nezpevněných lehčích až středně těžkých sedimentech. I výrazněji vyvinuté pedy v kambickém horizontu postrádají jílové povlaky – argilany.

Hornina: křemenné a arkózovité pískovce, dílem jílovité nebo vápnité, vápnité jílovce a slínovce s písčitými vložkami

Poddolovaná území

V širším zájmovém území se nachází poddolované území se vzdáleností cca 5,7km od záměru:

Klíč: 2021, název: Sněžník 1, Surovina: Fluorit-barytová surovina.

V širším zájmovém území se nachází poddolované území se vzdáleností cca 4,3km od záměru:

Klíč: 2034, název: Sněžník 2, Surovina: Fluorit-barytová surovina.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyl zpracován geotechnický, korozní, stavebně technický ani historický průzkum.

Kácení se nepředpokládá, proto dendrologický průzkum zpracován nebyl. Přejezd se nachází v intravilánu obce, kde se nepředpokládá výskyt chráněných živočichů. Biologický průzkum nebyl zpracován.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v CHKO České středohoří.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Poddolovaná území se u stavby nenachází.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů**

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky ani na stabilitu svahů.

Odtokové poměry kolem železničního přejezdu nebudou změněny.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Požadavky na asanace nejsou, kácení dřevin se nepředpokládají.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.

- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba bude napojena na stávající silnoproudou rozvodnou síť ČEZ, stavba nevyžaduje další napojení na stávající technické vybavení.

Stavba je a zůstane bezbariérová, opravou přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se zvýší nejen bezpečnost silničního a železničního provozu, ale i bezpečnost chodců na železničním přejezdu.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba se umísťuje na pozemky:

- v k.ú. Horní Oldřichov [625221], obec Děčín [562335]

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Číslo LV:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Způsob ochrany nemovitosti
1584/2	Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	247	dráha	ostatní plocha	-
St.364	Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	247	Zastavěná plocha, nádvoří	-	-

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne nové ochranné pásmo silnoproudé a zabezpečovací kabelizace.

Stávající kabelizace bude nahrazena novou.

n) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá ve I. a II. kvartálu roku 2022.

Stavba nevyvolává další investice.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Jedná se o změnu již dokončené stavby. Stavba řeší opravu přejezdového zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu P2007 v km 3,435 a doplnění závor. Součástí stavby je i náhrada silnoproudé a slaboproudé kabelizace a umístění nového technologického objektu pro technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ).

Vzhledem k charakteru stavby nebyl stavebně technický ani stavebně historický průzkum proveden.

Stavba se nachází na regionální trati Děčín hlavní nádraží – Oldřichov u Duchcova na křížení s místní komunikací (ul. Oldřichovská) v katastru obcí Děčín [562335], traťový úsek Děčín hlavní nádraží – Telnice.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby je provozování dráhy a drážní dopravy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)

Přejezd P2007 se nachází na regionální jednokolejně neelektrifikované trati Děčín hlavní nádraží – Oldřichov u Duchcova. V současnosti je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor. Vzhledem k tomu, že na uvedené trati není provozována pravidelná drážní doprava, je uvedené zařízení vypnuto z činnosti. V rámci stavby „Oprava PZS na přejezdu P2007 v km 3,435 v úseku Děčín hl. n. – Oldřichov“ bude provedena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) 2. kategorie se závorami, navýšení hlavního jištění u stávající přípojky ČEZ a úprava oplocení kolem stavby p.č. 364, k.ú. Horní Oldřichov.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Stavba je navržena v souladu s platnou legislativou. Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení nejsou.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je určena k projednání s dotčenými orgány. Pro projednání dokumentace budou informace o tom, kde jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů uvedeny v této části.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana stavby potřebná.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Stavba se nemá vliv na hospodaření s dešťovou vodou.

Produkované množství odpadů, dle jednotlivých PS, SO, je uvedeno v následující tabulce:

Kat. č. odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Jednotka	Provozní soubor (PS), stavební objekt (SO)				CELKE M
				PS 01-31-01	SO 01-71-01	SO 01-86-01		
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístroje nn – Al, Cu a vzácné kovy)	t	2,000				2,000
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	3,000				3,000
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živičné lepenky bez dehtu	t	5,000				5,000
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t		20,000			20,000

Emise po dobu výstavby jsou zanedbatelné.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Doba realizace se předpokládá v roce 2022.

Stavba proběhne ve 3 etapách:

1. Přípravné práce – předpokládána délka 2 týdny
2. Výstavba nové technologie PZZ, úprava okolí technologického objektu, úprava oplocení
3. Dokončovací práce – 2 týdny

Po zahájení stavby proběhnou přípravné práce, které nebudou mít vliv na silniční ani železniční provoz na železničním přejezdu. Do této skupiny prací lze zařadit přípravu staveniště, provedení výkopů pro novou kabelizaci (ve stávající trase) a pro nové základy výstražníků, pokládku kabelizace, výstavbu základů výstražníku.

V druhé etapě bude provedena výstavba nové technologie PZZ, úprava okolí technologického objektu PZZ a úprava oplocení kolem objektu p.č. st. 364, k.ú. Horní Oldřichov.

Do třetí etapy, která bude probíhat bez nároku na výluk železničního i silničního provozu lze zařadit práce, které souvisí s ukončením stavební činnosti, např. uvedení staveniště, terénu do původního stavu, dokončení úpravy oplocení a zábradlí apod.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Podmínky a rozsah zkušebního provozu je dán vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Dle § 7 této vyhlášky slouží zkušební provoz k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části.

Zkušební provoz se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje:

- a) požadavky nezbytné pro zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy po dobu zkušebního provozu,
- b) dobu jeho trvání podle povahy stavby,

c) způsob sledování stavby,

d) údaje, které je nutné zaznamenávat k vyhodnocení zkušebního provozu v souladu s projektem a podle potřeb vyplývajících z charakteru stavby (např. maximální výkony, zatížení, spotřeba energie, závady a účinky provozování dráhy a drážní dopravy).

Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz musí být zpracován zhotovitelem stavby před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu.

k) orientační náklady stavby

Cca 9 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nenaruší ani nezmění stávající urbanistické a architektonické řešení.

B.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba se dělí na 1 provozní soubor PS a 2 stavebních objektů SO:

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 3,435 (P2007), PZZ

D.2.2.1. Železniční přejezd v km 3,435 (P2007)

SO 01-71-01 úprava plochy, železniční přejezd v km 3,435 (P2007)

D.2.3.6. Železniční přejezd v km 3,435 (P2007)

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN, železniční přejezd v km 3,435 (P2007)

Provozní soubor PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 3,435 (P2007), PZZ řeší technologickou část železničního přejezdu. Kromě technologické části dále řeší stavebně i výměnu stávajících výstražníků, výstavbu nové kabelizace. Nové výstražníky budou s pozitivní signalizací bez fotometrického dohledu. Výška výstražníku bude 2,2 m nad komunikací. Závorové stojany budou zavedeného typu s kontrolou celistvosti závorového břevna. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu, který bude umístěn v blízkosti přejezdu. Objekt bude typový OPD, zateplený. Střecha bude jehlanová ze sklolaminátu sendvičové konstrukce s tepelnou izolací 30mm polyuretanu.

Stavební objekt SO 01-71-01 Železniční přejezd v km 3,435 (P2007), úprava plochy, železniční přejezd v km 3,435 (P2007) řeší úpravu okolí technologického objektu PZZ a úpravu oplocení na p.č. st. 364 (úprava oplocení je nutná pro umístění závorového stojanu a výstražníku „B“).

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN, železniční přejezd v km 3,435 (P2007) řeší navýšení příkonu u stávající přípojky ČEZ a výměnu nevyhovujícího napájecího kabelu pro technologii PZZ.

Podrobný popis stávajícího stavu i navrhovaných úprav je v části B.2.6 a B.2.7 této zprávy i v dokumentaci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektech.

Vytěžený svršek bude ovzorkován ohledně přítomnosti nebezpečných látek.

b) celková bilance nároků všech druhů energií a teplé užitkové vody

Nové přejezdové zařízení bude napojeno na stávající přípojku ČEZ. Předpokládaný odběr je 2,5 kW.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Kat. č. odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Jednotka	Provozní soubor (PS), stavební objekt (SO)					CELKEM
				PS 01-31-01	SO 01-71-01	SO 01-86-01			
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístroje nn – Al, Cu a vzácné kovy)	t	2,000					2,000
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	3,000					3,000
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t	5,000					5,000
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t		20,000				20,000

Odpady 16 02 14 a 16 06 01 lze zlikvidovat např. na skládce odpadů Technické služby Děčín a.s. sběrný dvůr Pískovna, Poděbradská ulice, 405 02 Děčín 4.

Odpady 17 01 01, 17 03 02 a 17 05 04 lze zlikvidovat např. ve společnosti Milan Hrdý, s.r.o., Recyklační středisko Dobkovice, Dobkovice 48, 407 03 Dobkovice.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba již v současné době vyhovuje bezbariérovému užívání. Technické řešení stavby plně umožňuje bezbariérové užívání stavby i po realizaci a je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Stavba se nenachází na elektrifikované trati. Od stávajících energetických vedení je v dostatečné vzdálenosti a technické provedení stavby je v souladu s platnými předpisy a normami.

Bezpečnost při užívání stavby je daná splněním podmínek technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu, kterou stanovuje vyhláška Ministerstva dopravy a kterou se vydává stavební a technický řád č. 177/1995 Sb.

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky, podle charakteru stavby, jsou:

- a) technická způsobilost určených technických zařízení,
- b) provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku,
- c) zaměření prostorové průchodnosti,
- d) prokázání přechodnosti.

Technicko-bezpečnostní zkouška se u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu

a) u tratí

ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,

ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí vždy, a to s postupným zvyšováním rychlosti,

b) u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

c) u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrozily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technicko-bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

d) u elektrických silnoproudých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko-bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

e) u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobným provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická

zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m, nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se dynamická zatěžovací zkouška provádí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 4 m,

f) u tunelů prokázáním prostorové průchodnosti podrobným zaměřením a provedením prohlídky (hlavní prohlídka).

Dle zákona č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách) § 47 odst. 1 jsou určená technická zařízení (UTZ): technická zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, která slouží k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy anebo lyžařských nebo vodních vleků, jsou určenými technickými zařízeními, která podléhají doзору podle tohoto zákona.

Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí výrobce nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení určeného technického zařízení, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Při provozování dráhy a při provozování drážní dopravy mohou být provozována jen určená technická zařízení s platným průkazem způsobilosti.

Určená technická zařízení v provozu podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám, kterými se ověřuje jejich technický stav a provozní způsobilost. Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu mohou provádět jen fyzické osoby, které mají platné osvědčení o odborné způsobilosti. Osvědčení o odborné způsobilosti vydává drážní správní úřad.

Tímto postupem je zabezpečena bezpečnost při užívání stavby.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Stavba se nenachází na elektrifikované trati. Korozní průzkum nebyl zpracován. Stavba nevyžaduje žádnou nadstandartní ochranu proti bludným proudům.

c) opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring

Stavba nevyžaduje opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy a nejsou ani navržena.

d) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi

Zabezpečení a dohled nad křížením dráhy řeší úprava stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení, které je podrobně popsáno v části D.1.1.3.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- PS 01-31-01 Železniční přejezd v km 3,435 (P2007), PZZ

a) popis stávajícího stavu

Železniční přejezd v drážním km 3,435 s identifikačním číslem P2007 představuje křížení regionální dráhy Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova. Traťový úsek Děčín hl.n. - Telnice je bez traťového zabezpečovacího zařízení. V úseku je zavedeno telefonické dorozumívání. V těsné blízkosti přejezdu se nachází zast. Děčín Oldřichov. V současném stavu je přejezd zabezpečen technologií PZZ bez závor.

b) popis navrženého řešení

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 3,435:

Přejezd P2007 bude nově zabezpečen PZZ s celými závorami. Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Technologický objekt bude napájen ze společné skříně přístrojové (SSP), která bude umístěna u přejezdu. Před samotným přejezdem (v obou směrech) budou nově umístěny přejezdníky, informující strojvedoucího o stavu přejezdu.

Typ technologie PZS

Technologie PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS ZZBL. Instalovaná zabezpečovací zařízení musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice SŽDC č. 34.

Výstražníky a závorové stojany

Výstražníky budou nové v plastovém provedení s pozitivní signalizací bez fotometrického dohledu. Výška výstražníku bude 2,2m nad komunikací, situovány budou dle polohopisu a situačního schéma. Závorová břevna budou zavedeného typu s kontrolou celistvosti, situovány budou dle polohopisu a situačního schéma.

Zvonce

Budou použity elektronické zvonce s možností regulace hlasitosti.

Signalizace pro nevidomé

Přejezd se nachází v intravilánu obce Děčín a u zastávky Děčín - Oldřichov. Technologie PZS proto bude vybavena signalizací pro nevidomé.

Umístění technologie PZS

Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Objekt bude typu OPD, zateplený. Střecha bude jehlanová ze sklolaminátu sendvičové konstrukce s tepelnou izolací 30mm polyuretanu. Výška objektu bude pro 19-ti patrový reléový stojan.

Pro umístění technologického objektu budou použity základové patky ze ztraceného bednění.

Pod základy objektu bude zřízen základový zemnič tvořený zemnicím páskem 30x4 a čtyřmi zemnicími tyčemi. V každém rohu objektu bude zatlučena jedna tyč.

c) energetické výpočty

Předpokládaný příkon technologického objektu je cca do 3,6 kVA.

B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

D.2.2.1. Železniční přjezd v km 3,345 (P2007)

- SO 01-71-01 úprava plochy, železniční přjezd v km 3,435 (P2007)

a) popis stávajícího stavu

V současné době není provedena žádná úprava plochy.

b) popis navrženého řešení

Plocha je umístěna na části p.č. 1584/2 v k.ú. Horní Oldřichov [625221].

Stavbou vznikne nová částečně zpevněná plocha z betonových dlaždic tl. 60 mm na lože z drčeného kameniva s přístupovým chodníkem a přímým prefabrikovaným jednoramenným terénní schodištěm.

Terénní úpravy budou korespondovat s výškovým usazením objektu a zpevněná plocha chodníku a schodiště bude výškově navazovat v místě napojení na hranu stávající komunikace.

Sadové úpravy nepředpokládáme, plochy HTU budou vysvahovány a zahutněny.

Pro dopravní napojení je využito připojení z místní komunikace u jihovýchodní hrany plochy. S ohledem na charakter a využití stavby není řešen přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

D.2.3.6. Železniční přjezd v km 3,435 (P2007)

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN, železniční přjezd v km 3,435 (P2007)

a) popis stávajícího stavu

Stávající přípojka P2007 je realizována prostřednictvím fakturačního měření ČEZu s hodnotou hlavního jističe před elektroměrem 1fáz.16A/char.B. V oplocení u bývalého strážního domku s č.p. 79 je umístěn rozváděč s označením RE1. V něm je umístěn jednofázový jistič 16A/B. Uvedený jistič napájí technologickou skříň PZS a osvětlení zastávky. Z eleměr. rozvaděče RE1 je veden kabel do rozvaděče RO1, kde jsou dva jednofázové jističe 10A/B. Jeden je pro osvětlení zastávky a druhý pro technologickou skříň PZS.

b) popis navrženého řešení

V rámci instalace nového technologického domku (včetně nové technologie PZS) bude navýšen příkon u stávající přípojky v RE1 na třífázové připojení 3x20A/char.B. Mezi RE1 a RO1 bude položen nový napájecí kabel. Stávající rozváděč RO1 bude nahrazen novým. V novém RO1 bude umístěn jistič pro napájení stávajícího osvětlení zastávky s hodnotou 1x10A/B a nový podružný elektroměr s jištěním 3x16A/B pro nový technologický objekt PZS. U technologického objektu PZS bude umístěna společná skříň přístrojová (SSP). V SSP bude ukončen kabel z RO1. Dle vyjádření OES OEE je navržen hlavní jistič před elektroměrem 3x20A/char.B.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Technologický objekt PZS u přejezdu P2007 tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V objektu budou pouze dva malé otvory pro účely větrání. Domek není obsazený. Objekt bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V objektu bude umístěno elektrické zařízení. Elektronický požární systém nebude zřizován. Ruční hasicí přístroj nebude instalován, jedná se o objekt do 10 m² (viz. příloha č. 1 TNŽ 34 2612). V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy.

Technologický objekt bude typový výrobek, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Nový reléový domek je zařazen do kategorie IV. Bezpečnostní projekt není požadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Zhotovitel vypracuje před započítáním stavby „zásady opatření při úniku závadných látek“ nebo „havarijní plán“ (zhotovitel stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnění a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna. Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.)

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby doklady k reléovým domkům, ve kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - Podlaha: protipožární odolnost REI 30 minut
 - Stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - Strop: požární odolnost REI 30 minut
 - Dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-5 pro zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru:
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5 nebo v případě umístění domku v požárně bezpečnostním prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)
 - okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1 m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých/hořlavých látek
 - příjezdové komunikace pro požární techniku je do vzdálenosti 20 m od objektu

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži protipožárních ucpávek doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující

požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic.

Pro technologický objekt bude použito nehořlavých materiálů.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení a na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

Při zařizování technologického objektu a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Vstupy kabelů do objektu z jiného prostředí, než přímo z terénu musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a. požární odolnosti,
- b. druhu nebo typu ucpávky,
- c. datu provedení,
- d. firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e. označení výrobce systému.

Vstupy kabelů do objektu ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň musí být minimálně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá s úsporou energie ani s tepelnou ochranou.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá požadavky na hygienické, pracovní a komunální prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pronikání radonu z podloží se stavby netýká.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází na elektrifikované trati a nevyžaduje speciální ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba nevyžaduje ochranu před vlivem poddolování, výskytem metanu ani před podobnými účinky.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

V současné době je stávající technologie PZZ napojena na distribuční síť ČEZ Distribuce a.s.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stávající distribuční síť, na kterou bude stavba napojená, má dostatečnou kapacitu pro vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ).

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.), napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístup

Stavba nemá zásadní vliv na dopravní a provozní technologii. Dopravní a provozní technologie se stavbou změní následovně.

Zprovozněním nové technologie PZZ v km 3,435 budou demontovány rychlostníky s rychlostí 10km/h, které jsou před přejezdem. Dále budou demontovány rychlostníky s rychlostí 50km/h, které jsou za přejezdem.

V současnosti není pravidelná osobní železniční doprava provozována.

b) bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je bezbariérová již v současnosti

c) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy

Stavba nijak neovlivní stávající dopravní řešení. Silniční provoz i provoz pro pěší bude i nadále umožněn přes stávající železniční přejezd tak, jako v současnosti.

d) doprava v klidu

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba se nachází v zastavěné části města. Terénní úpravy jsou minimální. Vegetaci není třeba řešit. Není potřeba žádné kácení ani odstranění křoví.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., vliv na území soustavy Natura 2000

Umístění záměru

Záměr se nachází v intravilánu obce Děčín, katastrální území Horní Oldřichov [625221], spadající do obce s rozšířenou působností Děčín v Ústeckém kraji. V blízkosti stavby se nenachází nemovité kulturní památky a ani archeologické naleziště. Památné stromy jsou od stavby vzdáleny více jak 1km.

Záměr se nalézá v CHKO České středohoří. Záměr je situován mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit, resp. v dostatečné vzdálenosti od nich.

Ovzduší

Kvalita ovzduší hodnocena k imisním limitům, které určují přípustnou úroveň znečišťování ovzduší. Hodnoty pro jednotlivé látky, které ovzduší znečišťují jsou stanoveny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

V případě krátkodobých koncentrací je v příloze stanoven i tolerovaný počet překročení limitních hodnot v průběhu kalendářního roku.

V provozu stavba nemá vliv na imise látek znečišťujících kvalitu ovzduší.

Během výstavby může dojít krátkodobě ke zvýšení imisi látek znečišťujících kvalitu ovzduší, ale vzhledem k velikosti stavby se nepředpokládá překročení limitů.

Výstavba ani provoz nebude představovat riziko pro životní prostředí.

Ochrana čistoty vod

Stavba v provozu nemá vliv na čistotu vod.

Po dobu výstavby z hlediska ochrany vod před znečištěním je zapotřebí, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k únikům ropných produktů. Motory mechanizačních prostředků musí být správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nesmí být zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u používané mechanizace zkontrolovat a udržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k úniku těchto látek do půdy.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 následující druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké (drumy), kanistry ocelové, dopravní konve, kanistry z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů.

V prostorách stavby je zakázáno mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravy ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly. Dále je zakázáno používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a dalšími ropnými látkami, při jejich případné výměně nebo doplňování v prostorách stavby je zapotřebí dbát zvýšené opatrnosti, aby se zamezilo možnosti jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s výše uvedenými opatřeními. Při náhodném úniku ropných produktů do terénu při výkopových pracích i pokládce je nutné neprodleně zabránit dalšímu šíření. Zastavení úniku se provádí utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do vhodných nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku. Je nutné zastavit další rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. pomocí trámů, přechodným hrazením příkopů. V případě většího rozsahu úniku je potřeba přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru. Uniklé látky je zapotřebí soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek a následně odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných ropných látek se provádí posypem VAPEXU či jiného vhodného sorpčního materiálu. Nasáklý sorbent se sbírá do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina budou odvezeny ke spálení. V případě, že přes všechna opatření k úniku ropných látek dojde, je dodavatel povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, je nutné neprodleně vyrozumět Městský úřad – odbor životního prostředí a HZS Ústeckého kraje. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah úniku, druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Zhotovitel musí na stavbě disponovat mobilní havarijní soupravou.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá posuzování vlivu záměru na životní prostředí.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní

Charakter stavby nevyžaduje oznámení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č. 100/2001 Sb. a ve znění pozdějších předpisů.

d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma se stavbou nemění.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany

Stavba nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany.

b) prevence závažných havárií

Železniční přejezdy a přechody jsou místem, na kterých může dojít ke střetům vyplývajících z provozování drážní dopravy a silničního provozu. Prevence je řešena současnou legislativou – vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích a drážním zákonem.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště nevyžaduje napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na staveniště je zajištěn stávajícími pozemními komunikacemi.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje ochranu okolí staveniště ani nemá požadavky na asanaci nebo kácení dřevin.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště se předpokládají částečné zábory následujících pozemků v k.ú. Horní Oldřichov [625221]

Parcelní číslo:	11584/2
Obec:	Děčín [562335]
Katastrální území:	Horní Oldřichov [625221]
Číslo LV:	247
Výměra [m ²]:	59567
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob ochrany nemovitosti:	rozsáhlé chráněné území

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Přejezdová konstrukce není součástí této stavby. Není tedy požadavek na obchozí trasu.

f) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimální. Přísun a odsun zemin bude probíhat formou „just-in time“, deponie zemin se nepředpokládá.

g) návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.)

Předpokládaná doba realizace je v I. a II. Q 2022.

Stavba proběhne ve 3 etapách:

1. Přípravné práce..... 2 týdny
2. Stavební postup 1 14 dní
3. Dokončovací práce..... 2 týdny

Přípravné práce

Délka trvání: 2 týdny

Po zahájení stavby proběhnou přípravné práce, které nebudou mít vliv na silniční ani železniční provoz na železničním přejezdu. Do této skupiny prací lze zařadit přípravu staveniště, provedení výkopů pro nové kabelové trasy a pro nové základy výstražníků, výstavbu základů výstražníku a osazení technologického domku.

Výluky železničního provozu

Bez nároku na omezení železničního provozu

Výluky silničního provozu

Bez nároku na omezení silničního provozu

Výluky pro pěší

Bez omezení provozu pěších

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky zabezpečovacího zařízení

Stavební postup č. 1

Délka trvání: 14 dní

Bude provedena výstavba nové technologie PZZ, úprava okolí technologického objektu PZZ a úprava oplocení kolem objektu p.č. st. 364, k.ú. Horní Oldřichov.

Výluky železničního provozu

Bez nároku na omezení železničního provozu

Silniční provoz

Bez nároku na omezení silničního provozu

Výluky pro pěší

Bez omezení provozu pěších

Výluky zabezpečovacího zařízení

Jelikož je stávající technologie PZZ v km 3,435 vyloučena z činnosti, není třeba zavádět dopravní omezení pro železniční provoz. Dopravní omezení je již zavedeno.

Před aktivací technologie PZS P2007 budou přezkoušeny ovládací prvky a vazby na přejezdníky.

Přesný postup výluk bude stanoven výlukovým rozkazem.

Dokončovací práce

Délka trvání: 2 týdny

Do třetí etapy, která bude probíhat bez nároku na výluk železničního i silničního provozu lze zařadit práce, které souvisí s ukončením stavební činnosti, např. uvedení staveniště, terénu do původního stavu, dokončení úpravy oplocení a zábradlí apod.

Výluky železničního provozu

Bez nároku na omezení železničního provozu

Výluky silničního provozu

Bez nároku na omezení silničního provozu

Výluky pro pěší

Bez omezení provozu pěších

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky zabezpečovacího zařízení

h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Jelikož nedojde z uzavření k přejezdu P2007, není potřeba řešit objízdné trasy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nemění stávající vodohospodářské poměry, proto není navrženo žádné vodohospodářské řešení.

V Praze 12/2021

Vypracoval: Martin Rynda